8.1 - FRENI & MISURATORI DI COPPIA

- Macchine di tipo industriale per uso didattico
- Complete di basamento ed accessori per accoppiamento rapido e semplice
- Morsettiera ripetitiva con boccole di sicurezza 4mm
- Protezione di ogni elemento rotante
- Manuali delle macchine con illustrazioni
- Protezione con sensore termico automatico
- Doppia sporgenza d'albero

MOD.3170 Freno-Generatore DC

Dinamo freno ad eccitazione separata montato su base basculante per utilizzo come freno. Completa di bolla di equilibrio, bracci, pesi e contrappesi per utilizzo con il sistema classico a bilancia.
Come per tutti i freni, la misura della coppia può essere fatta con ausilio dei bracci, pesi e contrappesi in dotazione oppure utilizzando la cella di carico ed il lettore e visualizzatore Mod.3203-07.
Tensione di uscita: 220V cc;
Tensione di eccitazione: 0÷210V cc;
Velocità: 1400/3200giri/';
Potenza: fino a 600W a 3000 giri;
Accessori disponibili a richiesta:
- Carico regolabile in modo graduale.
- Alimentatore di eccitazione.
- Strumento per la rilevazione della velocità in rpm.
- Cella di carico o torsiometro per la rilevazione della coppia.
- Strumento digitale per la visualizzazione della velocità e coppia, in Kgm o Nm.

MOD. 3174 Freno a polvere

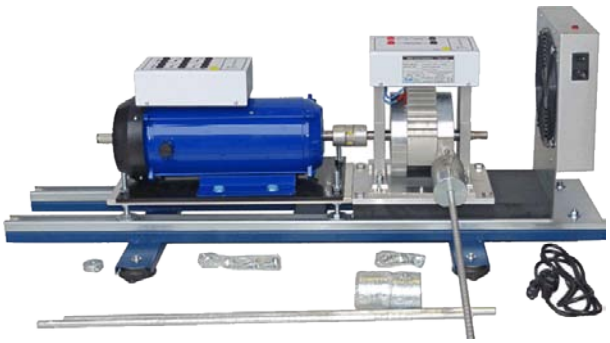
Freno a polvere magnetica per la misura della coppia e della potenza delle macchine.
Completa di bolla di equilibrio, bracci, pesi e contrappesi per utilizzo con il sistema classico a bilancia.
Come per tutti i freni, la misura della coppia può essere fatta con ausilio dei bracci, pesi e contrappesi in dotazione oppure utilizzando la cella di carico ed il lettore e visualizzatore.
Per prove dirette al freno di macchine elettriche 300/600W, 1000/3000giri/min-1°.
Coppia rilevabile: 0,2÷5Nm.
Accessori disponibili a richiesta:
- Alimentatore di eccitazione.
- Strumento per la rilevazione della velocità in rpm.
- Cella di carico o torsiometro per la rilevazione di coppia.
- Strumento digitale per la visualizzazione della velocita e coppia in modo automatico, sia in Kgm o Nm,.

MOD.3180 Freno elettromagnetico a correnti parassite

La misura della coppia può essere fatta con ausilio dei bracci, pesi e contrappesi in dotazione oppure utilizzando la cella di carico ed il lettore e visualizzatore Mod.3180C.
Per prove dirette al freno di macchine con potenza fino a 600W a 3000 giri.
Accessori disponibili a richiesta:
- Alimentatore di eccitazione.
- Strumento per la rilevazione della velocità in rpm.
- Cella di carico o torsiometro per la rilevazione di coppia.
- Strumento digitale per la visualizzazione della velocità e coppia in modo automatico, sia in Kgm o Nm(Mod.3180C).

MOD.6032P Base per freni con piano per motore ad altezza regolabile

Per prove dirette al freno di macchine con varie dimensioni e potenze fino a 12 Kw.
La base ad altezza regolabile consente di allineare macchine con altezza di albero e potenze e dimensioni diverse.
Elettroventola di raffreddamento opzionale.



8.2 - FRENI & MISURATORI DI COPPIA

Mod.3203-07
Misuratore di coppia e velocità

Lo strumento può essere equipaggiato con un sensore di velocità ed una cella di carico o con un trasduttore di coppia rotante per la misurazione della coppia e della velocità. Quando abbinato ad un freno, permette di misurare la coppia e la velocità di un motore. I dati sono visualizzati sul display che può essere calibrato in gr*m, kgm o Nm.

Accessori ed opzioni:

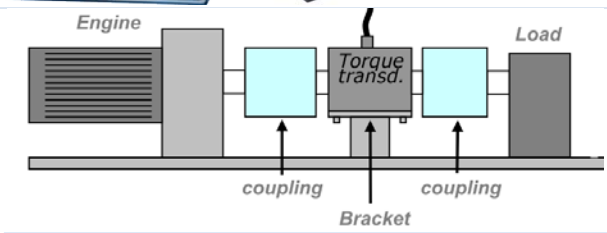
- Interfaccia seriale RS485
- Software per windows.

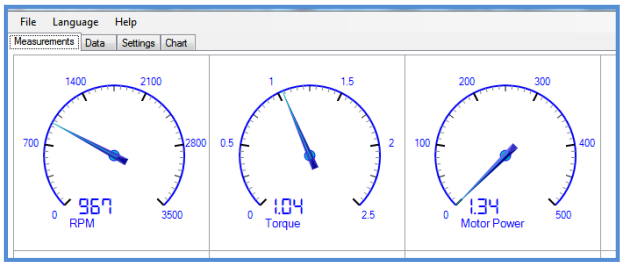
Mod.3203-07-LC Load Cell & Speed Sensor

Mod.3203-07-TT Torque Transducer & Speed Sensor

Torque Transducer

cella di carico





Mod.3203-07-Sw
Software per misuratore di coppia e velocità.

Lo strumento può essere equipaggiato con una cella di carico o con un trasduttore di coppia rotante per la misurazione della coppia e di un sensore di velocità.
Quando abbinato ad un freno, permette di misurare la coppia e la velocità di un motore che son visualizzati sul display. Può essere calibrato in kgm o Nm.
Il modulo è dotato di porta rs485 o usb per il collegamento ad un un PC per leggere: coppia, velocità e potenza istantanea del motore durante il funzionamento. Applicando un carico al motore, è possibile osservare l'aumento della coppia e la diminuzione della velocità ed ottenere la variazione di potenza. Sul PC è possibile acquisire i dati e tracciare il grafico coppia velocità di tutte le macchine da testare. I dati sono stampabili e memorizzabili in files xls o pdf.

Mod.3186 Volano

Per la simulazione di avviamento a carico e immagazzinamento energia. Costruito con il corpo di una macchina elettrica, completo di basamento.

Mod.3183-S

Per eccitazione del freno Mod.3180.
Motori cc
Motore sincrono
Input: 220/230Vac
Output: 0÷210Vdc