

### **MOD.6170 Dynamo-frein à excitation indépendante**

Frein et générateur avec excitation séparée, monté sur oscillant cadre afin d'exploiter comme un frein. L'électrodynamomètre est doté de bras, poids et contrepoids, pour utilisation comme la balance mécanique classique avec des poids. Comme avec tous les freins, la mesure de couple est possible avec l'aide des bras et des poids fourni ou à l'aide de la cellule de pesage et le lecteur et l'affichage numérique Mod.6180C.

- Complet avec bras, poids, et contre-poids;
- Tension induit 220 V c.c.;
- Tension d'excitation 220 V;
- Capacité de freinage continue 3 kW à 3000tr/min;
- Capacité de freinage intermittente 3,5 kW à 3000 tr/min;

*Accessoires optionnels:*

- Charge ballast progressivement réglable Mod.6020-R.
- Alimentation d'excitation.
- Digital instrument de détection de la vitesse en tr/min
- Cellule de charge ou couple-mètre pour la détection du couple
- Digital instrument (Mod.6180C) pour l'affichage de la vitesse et le couple automatiquement, tous deux en Kgm ou Nm.



### **MOD.6174**

#### **Frein à poudre magnétique**

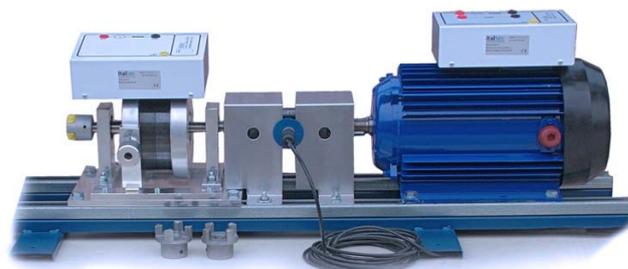
Frein magnétique sur plaque de base pour déterminer le couple et la puissance des moteurs électriques.

Une légère excitation est nécessaire et le couple de freinage est disponible jusqu'à l'arrêt.

Lecture du couple par jauges de contraintes. Accouplement au bout d'axe libre de la machine.

- Couple max. 35 Nm;
- Capacité de freinage continue 4 kW à 3000tr/min;
- Capacité de freinage intermittente 5 kW à 3000 tr/min;

La lecture directe du couple en Nm ou en kgm est possible en ajoutant le couple mètre MOD.6180C.



### **MOD.6180 Frein à courants de Foucault**

Frein pour moteurs jusqu'à 3,5 kW.

Livré avec bras, poids et contrepoids. Comme avec tous les freins, la mesure de couple est possible avec l'aide des bras et des poids fourni ou à l'aide de la cellule de pesage et le lecteur et l'affichage numérique Mod.3180C.

- Capacité de freinage continue 3 kW à 3000tr/min;
- Capacité de freinage intermittente 3,5 kW à 3000 tr/min;

*Accessoires optionnels:*

- Alimentation d'excitation.
- Digital instrument de détection de la vitesse en tr/min
- Cellule de charge ou couple-mètre pour la détection du couple
- Digital instrument (Mod.6180C) pour l'affichage de la vitesse et le couple automatiquement, tous deux en Kgm ou Nm.

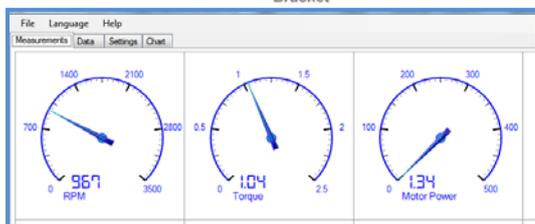
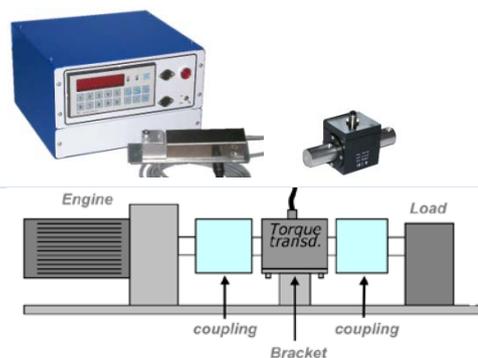


### MOD.6180C Couple mètre à affichage digital

Cet accessoire (comprend la cellule de charge) sert pour indiquer la valeur du couple avec les freins MOD.6170 - 6174- 6180 et 6181. Lecture digitale en Nm et en kgm.

*En option:*

- RS 485
- Logiciel de gestion



### MOD.4180CV-PC Couple & vitesse compteur avec logiciel de gestion

Le compteur est équipé d'un capteur de vitesse et une cellule de pesage (ou un capteur de couple rotatif) pour la détection de couple. Lorsqu'il est utilisé avec des freins, il permet de mesurer la vitesse et le couple du moteur. Les deux valeurs, sont indiquées sur l'affichage numérique, on étalonne kgm ou Nm. À l'aide de ce module, connecté au port PC RS485, il est possible de lire sur l'écran du PC: couple, vitesse et la puissance instantanée, en temps réel pendant que le moteur tourne. Lorsqu'une charge est appliquée au moteur, il est possible d'observer l'augmentation du couple et de la diminution de vitesse du moteur et d'obtenir les données de la variation de puissance. Données sont imprimables ou il est possible de créer et de stocker sous une forme de fichiers xls ou pdf.

### Mod.6032P Base pour freins avec base réglable en hauteur pour moteurs

Pour le test direct et mesure avec moteurs avec différentes tailles et puissances jusqu'à 12 Kw. Base réglable en hauteur permet facilement alignement de frein même avec les moteurs avec hauteur d'arbre différentes et de différentes tailles et puissances. Ventilateur de refroidissement en option.



### MOD.6172 Volant d'inertie 3kW

Volant équilibré pour simuler un démarrage difficile et l'absorption d'énergie. Incorporé dans une machine avec plaque de base et axe à deux bouts.

- Volant masse : environ 22 kg

La lecture directe du couple en Nm ou en kgm est possible en ajoutant le couple mètre MOD.4180C.

